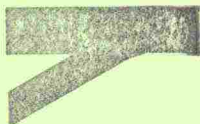


## Uudenmaan tiepiirin toiminta 1990



Uudenmaan tiepiiri 6/90

08 TIEL



**Tielaitos**  
Tiehallituksen kirjasto

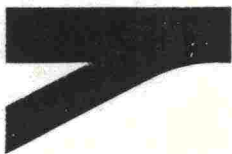
Doknro: 910547  
Nidenro: 910757

# **Uudenmaan tiepiirin toiminta 1990**

**Uudenmaan tiepiiri 6/90**

Kansikuva: Kalkkirannan  
laiturin vihkiäiset 22.5.1990  
Taitto: Riitta Ruonakangas  
Tuula Helanen  
Kuvat: Soile Koivunen  
Riitta Partti





# Tielaitos

Uudenmaan tiepiiri

RR/SOS

Pvm

8.6.1990

Nro

Ph-1891/113/90

Jakelussa mainitut

Viite

Asia UUDENMAAN TIEPIIRIN TOIMINTA 1990

Uudenmaan tiepiiri lähettää jakelussa mainituille julkaisun "Uudenmaan tiepiirin toiminta 1990".

Julkaisu sisältää piirin tulostavoitteet ja tietoja sekä piirin että toimialojen ja eräiden erillisten ryhmien organisaatioista, tehtävistä ja voimavaroista. Julkaisussa on myös lueteltu piirissä vuoden alussa toimivat pysyvät työ- ja hankeryhmät sekä tehtävät, kokoonpano ja toimintasuunnitelma vuodeksi 1990.

Samalla tällä kirjeellä määrätään henkilöt hankeryhmiin (ss. 31 - 36). Vuoden aikana tapahtuvista muutoksista antaa määräyksen ao. toimiala.

Julkaisun tarkoituksena on mm. parantaa sisäistä tiedonkulkua organisaation eri osien välillä. Sitä voidaan myös käyttää apuna uusien henkilöiden perehdyttämisessä.

Lisäkappaleita saa tarvittaessa Uudenmaan tiepiirin postituksesta puh. (90) 154 2990 tai (90) 154 2989.

Piiri-insinööri

  
E. Pekkarinen

Hallintopäällikkö

  
Arvo Pehkonen

HKIRJPTOI/TALOUSRYHM



JAKELU

Insinöörit  
Työmaapäälliköt  
Tiemestarit  
Hallinnon ryhmien esimiehet  
Piirikonttorilla työskentelevät  
rakennusmestarit ja teknikot  
Toimialasihteerit  
Tiedotus  
Piirin YTT  
T. Holm  
T. Helanen  
Luottamusmiehet

TIEDOKSI

TIEH/Hy 10 kpl  
TIEH/Kirjasto 3 kpl  
Muut piirit 2 kpl

SISÄLLYSLUETTELO

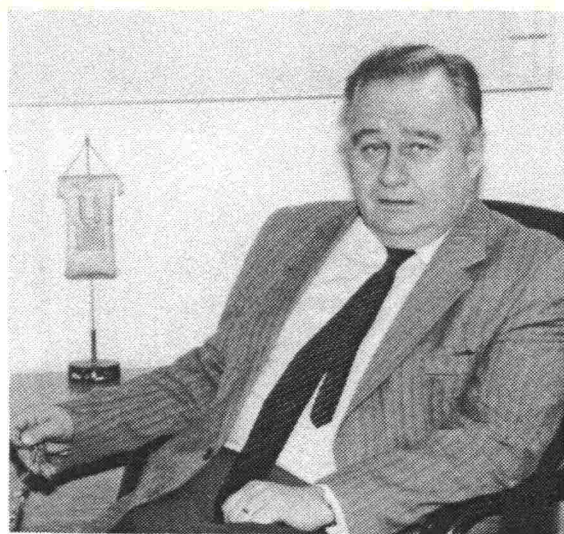
sivu

1. PIIRI	
1.1 Piiri-insinöörin puheenvuoro .....	1
1.2 Tulosjohtaminen tielaitoksessa .....	3
1.3 Piirin tulostavoitteet .....	7
2. TEHTÄVÄT JA ORGANISAATIO	
2.1 Piiri .....	10
2.2 Hallinto .....	11
2.3 Suunnittelu .....	13
2.4 Rakentaminen .....	14
2.5 Kunnossapito .....	15
2.6 Sisäinen tarkastus .....	16
2.7 Valmiussuunnittelu .....	17
3. VOIMAVARAT	
3.1 Määrärahat ja kustannukset.....	19
3.2 Henkilöstö 1.1.1990.....	20
3.3 Kalusto .....	21
4. TYÖRYHMÄT	
4.1 Johtoryhmä ja piirin yhteiset työryhmät .....	22
4.2 Toimialojen sisäiset työryhmät .....	27
5. HANKERYHMÄT	
5.1 Suunnitteluhankkeet 1990 .....	31
5.2 Rakentamishankkeet 1990 .....	35
6. YHTEISTYÖTOIMINTA	
6.1 Yhteistyötoimikuntien tehtävät ja kokoonpano ...	37
6.2 Piirin YTT:ssa käsiteltäviä asioita vuonna 1990 .....	39

## 1. PIIRI







## 1.1. PIIRI-INSINÖÖRIN PUHEENVUORO

Alkanut vuosi on tuonut tullessaan laitokseemme uuden järjestyksen. On annettu uusi laki ja asetus tielaitoksesta sekä vahvistettu uudet työjärjestykset.

Lain ja asetuksen mukaan mm:

- tielaitos huolehtii ja vastaa yleisten teiden tienpidosta ja tieliikenneolojen kehittamisestä,
- tielaitoksen toimintaa ohjaa ja valvoo valtioneuvoston nimeämä johtokunta,
- tielaitosta johtaa ja sen toiminnasta vastaa pääjohtaja apunaan ylijohdaja, johtajat ja piiri-insinöörit,
- laitoksen johtotehtävissä olevat vastaavat heidän johdettavakseen kuuluvan toiminnan tuloksellisuudesta ja kehittamisestä,
- tielaitokselle kuuluvien tehtävien alueellista hoitamista varten maa on jaettu tiepiireihin,
- tiepiiri huolehtii tienpidosta alueellaan laitoksen toimintaperiaatteiden sekä piirille asetettujen tavoitteiden ja piirin voimavarojen mukaisesti,
- tiepiiriä johtaa ja sen toiminnasta vastaa piiri-insinööri.

Johtokunnan tai pääjohtajan vahvistamien työjärjestysten mukaan mm.:

- tiehallitus vastaa tielaitoksen toimintayhtenäisyydestä ja toiminnan kehittamisestä sekä ohjaa ja tukee piirien toimintaa,
- tiehallituksessa on esikunta, hallinto-, suunnittelu- ja tuotanto-osastot, erillinen sisäisen tarkastuksen yksikkö sekä erillisinä tulosvastuullisina palveluyksiköinä vientipalvelut ja atk-palvelukeskus Tie-Data,
- pääjohtaja päättää tiehallituksen ja hyväksyy piirien tulostavoitteet,
- tiepiiri on tielaitoksen alueellinen tulosityksikkö, joka vastaa tienpidosta alueellaan,
- piiri-insinööri päättää piirin toiminnan järjestämisestä.

Ennen vanhaan sanottiin, että "järjestys se olla pitää, sano Hööki, kun kanoja piiskas". Nyt meitä piiskataan vastaamaan teoistamme ja tekemään tulosta. Mitä se sitten on, onkin jo toinen juttu. Olemmehan me ennenkin vastuuta tunteneet ja olleet vastuussa monestakin eikä silloisella tavoitteella ja nykyisellä tuloksella liene ratkaisevaa eroa. Ns. käsitteet ovat sisällöltään samat kuin ennenkin, mutta se vastuu on totta tosiaan toisenlainen. Ennen oli vastuuta lähes ilman valtaa. Nyt on meillä jo valtaakin vastata tekosistamme. Nyt vain tarmolla tulosta tekemään (toteuttamaan ne tavoitteet, jotka kulloinkin olemme luvanneet saavuttaa) ja vastaamaan siitä, että kansalaisten palvelijoina teemme vastuuta tuntien parhaamme yhteiseksi hyväksi.





## 1.2. TULOSJOHTAMINEN TIELAITOKSESSA

### Tielaitos kehittyy

Tie- ja vesirakennuslaitoksen nimi on muuttunut 1.3.1990 alkaen tielaitokseksi, TIEL, ja tie- ja vesirakennuspiirien nimet ovat muuttuneet tiepiireiksi. Vesiteiden ylläpito on siirtynyt merenkululaitoksen vastuulle. Laitoksen nimen ja säädösten muutokset ovat helposti havaittava osa niistä kehittämispyrkimyksistä ja kokeiluista, joilla laitos määrätietoisesti pyrkii hallintokulttuurista tuloshakuiseen ja asiakasläheiseen palvelukulttuuriin.

Vuoden 1990 alusta tielaitoksessa on otettu käyttöön tulosjohtamisjärjestelmä. Tulosjohtamisella yhdessä kehittyvän yhteistoiminnan kanssa tielaitos osaltaan pyrkii vastaamaan koko valtionhallinnon kehittämissankkeisiin sekä yhteiskunnan ja asiakkaiden tielaitokselle kohdistamiin palveluodotuksiin. Hallinnon kehittämishankkeilla pyritään vähentämään yksityiskohtaista ohjausta ja lisäämään alueellisten yksikköjen, piirien, toimintavapauksia.

### Tielaitoksen toimintarakenne

Laitoksen keskusvirasto, TVH, on muuttunut laitoksen keskushallinto- ja palveluyksiköksi, tiehallitukseksi (TIEH). Keskushallinto koostuu valtioneuvoston määrääjäksi nimittämästä johtokunnasta, pääjohtajasta, ylijohtajasta ja hänen alaisestaan esikunnasta, osastoista ja erillisestä sisäisestä tarkastusyksiköstä. Lisäksi keskushallintoon kuuluu asiantuntija- ja palveluyksiköitä, jotka ainakin osittain joutuvat myöhemmin kilpailemaan palvelujensa myynnissä ulkopuolisten virastojen ja yrittäjien kanssa.

Tielaitosta johtaa liikenneministeriön ja johtokunnan asettamien tavoitteiden mukaisesti pääjohtaja ja häntä avustavat laitoksen johtamisessa ylijohtaja, osastojen johtajat ja piiri-insinöörit. Keskushallinnon vastuulla on laitoksen kehittäminen, valtakunnallisen päätieverkon kehittäminen sekä tarvittavien voimavarojen hankkiminen tienpitoon.

Laitoksen uudistamisen myötä myös Uudenmaan tiepiiristä tulee aikaisempaa itsenäisempi aluehallinnollinen tulosityksikkö, jonka toimintaa ohjataan tulosbudjetilla ja tulostavoitteilla. Piirillä on



päävastuu alueensa tiestön kunnossapidosta ja alueensa tieverkon kehittamisestä. Piirin toiminta- ja henkilöstörakenteissa ei tapahdu äkillisiä muutoksia. Organisaatiota ja henkilöstön tehtäviä tarkistetaan kuitenkin jatkuvasti ja muutoksia toteutetaan pienten askelten periaatteella.

### **Tulosbudjetointi**

Valtion tulo- ja menoarvio säilyy edelleen tärkeimpänä toiminnan ohjauskeinona. Budjetin rakennetta yksinkertaistetaan, mikä antaa piirille lisää vapauksia piirin sisäisen toiminnan järjestelyissä. Toisaalta rahoitus ja henkilöstömäärä sidotaan tiukasti tulostavoitteisiin jo budjettitasolla.

Tiepiirit laativat vuoden 1991 alusta lähtien oman 5-vuotisen toimintasuunnitelmansa (KTS) ja oman 1-vuotisen tulosbudjettinsa, jotka yhdistetään keskushallinnossa koko laitoksen suunnitelmiksi ja budjetiksi. KT-suunnitelman ja tulosbudjetin sisällöstä, tavoitteista, tarvittavasta rahoituksesta ja henkilöstövoimavaroista piiri-insinöörit sopivat pääjohtajan kanssa.

### **Tulostavoitteet**

Piiri muodostaa tulosvastuullisen yksikön, jonka tavoitteista piiri-insinööri vuosittain sopii pääjohtajan kanssa. Piirissä on lisäksi 50 tulosryhmää, joilla on omat vuotuiset tavoitteensa. Nämä tavoitteet suunnitellaan yhteistoiminnassa tulosryhmissä ja tavoitteet hyväksyy piiri-insinööri.

Piirin tulokseen vaikuttavista tavoitteista noin puolet kohdistuu välittömästi asiakasta palveleviin toimiin. Toinen puoli tavoitteista kohdistuu piirin sisäisen toiminnan taloudellisuuteen ja palvelujen laatuun.

### **Tulosjohtaminen**

Tulosjohtamisella uudistetaan laitoksen johtamisjärjestelmä. Tavoitejohtaminen on ollut käytössä kaksi vuosikymmentä. Vanhaa järjestelmää on moitittu siitä, että tavoitteisiin ei sitouduttu, koska hyvää toi-

mintaa ei voitu palkita. Uusien palkkaus- ja palkitsemiskeinojen kokeilu antaa mahdollisuuden palkita hyvä ja tulosta tuottava toiminta. Lisäksi yhteistoiminnan kehittämistarpeet ja hallintokulttuurista palvelukulttuuriin siirtyminen vaatii johtamisjärjestelmän muutosta ja terävöittämistä.

### **Tulospalkkio**

Hyvää ja tulosta tuottavaa työtä tekevän henkilön palkitseminen on tulosjohtamisen onnistumisessa välttämätöntä. Kokeiltavana olevan tulospalkkiojärjestelmän keskeiset ominaisuudet ovat seuraavat:

- piirin tulos määrää palkkiona jaettavan rahamäärän
- henkilöiden tulospalkkioita painotetaan ryhmien tuloksilla
- yksilösuorituksesta ei tulospalkkiota makseta
- tulostavoitteiden suunnittelussa korostetaan yhteistoimintaa
- tulospalkkion piiriin kuuluu koko piirin henkilöstö.

Tulosjohtaminen ja tulospalkkio koskettaa jokaista piirin palveluksessa olevaa henkilöä. Onnistuminen edellyttää koulutusta ja tiedottamista.

### **Raportointi**

Tulosten saavuttamisesta sekä tuloksen saavuttamiseen liittyvistä toimenpiteistä laaditaan raportit kolmannesvuosittain. Tiepiiri raportoi pääjohtajalle ja tulosryhmät raportoivat piiri-insinöörille. Piirin vuosiraportin ja piiri-insinöörille annettavien ryhmäraporttien perusteella määritellään piirin tulos ja maksettavat tulospalkkiot.

### **Muutosten vaikutus**

Tulosohjaukseen ja tulosjohtamiseen liittyviä kokeiluja jatketaan vuoteen 1992 saakka. Näistä muutoksista aiheutuvat tuulet ravistelevat piirin toiminnan suunnittelua ja tiedottamista. Piirin toimintasuunnitelmien sisältö ja rakenne on muutettava joka kerta, kun kokeiltavina olevia budjetin tai tulostavoitteiden rakenteita muutetaan.

Tietojen erilainen ryhmittely vaikeuttaa vertailujen tekemistä edellisiin vuosiin. Tästä huolimatta uskomme kuitenkin pystyvämme tuottamaan asiakkaillemme ja yhteistyökumppaneillemme entistä parempia palveluja entistä taloudellisemmin niin toiminnassa kuin tiedotuksessakin.



### 1.3. Piirin tulostavoitteet

Pääjohtaja ja piiri-insinööri ovat allekirjoituksellaan 27.12.1989 hyväksyneet piirin tulostavoitteet vuodeksi 1990 sekä yhteiskunnalliset ja toiminnalliset tavoitteet vuodeksi 1995.

#### KTS-KAUDEN 1990-1995 TULOSTAVOITTEET

#### VUODEN 1990 TULOSTAVOITTEET

##### 1. Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus

Osatavoite ja tila 1988	Tavoite-tila 31.12.95	Osatavoite	Tila 31.12.89	Tavoite-tila 31.12.90	Mittaus- tai toteamistapa
Ruuhkaolosuhteissa ajettava ajosuorite ei suunnitelmakauden lopussa ylitä 18,5 %:a pääteiden liikennesuoritteesta. (v. 1988 12,8 %)	Pääteiden ruuhkaolosuhteissa ajettava ajosuorite $\leq$ 18,5 %.	1.1 Suunnitelmavalmius ei aseta esteitä hankkeiden toteuttamiselle KTS:n mukaisessa aikataulussa. Tie- ja rakennussuunnittelu kohdistetaan KTS-kauden mukaisiin toimenpiteisiin.		Nimettyjen hankkeiden suunnitelma- valmius on $\geq$ 90 %. Päätiehankkeiden suunnittelukustannuksista kohdistuu $\geq$ 84 % KTS:n mukaisiin päätiehankkeisiin.	KTS-kauden hankkeiden suunnitelma- valmius ja suunnittelu- ohjelma. Toimialan kustannusraportti
Pinnoittamattomien sorateiden, joiden KKV $>$ 350, määrä ei merkittävästi lisäännä suunnitelmakauden aikana. (v. 1988 160 km)	Pinnoittamattomia sorateita, joiden KKV $>$ 350 määrä $\leq$ 160 km.	1.2 Päällystyskauden ohjelmaan otetaan soratiekohteita, joiden KKV $>$ 350 tai tiet ovat muuten liikenteellisesti tärkeitä.		Sorateita päällystetään $\geq$ 12 km	Tierekisteri
Riski henkilövahinkoihin johtaviin onnettomuuksiin joutumiselle laskee. (v. 1988 onnettomuusaste 17,53 onn./10 <sup>8</sup> autokm. Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuussien määrä 883)	Henkilövahinkoihin johtavia onnettomuuksia tapahtuu alle 970 vuodessa.	1.3 Tienpitotoimenpiteissä otetaan huomioon liikenneturvallisuus ja turvallisuustilanteen kehitys. Tehostetaan yhteistoimintaa muiden viranomaisten kanssa.		Henkilövahinkoihin johtavia onnettomuuksia tapahtuu alle 880 vuoden aikana.	Onnettomuus- tilastot. Arvio toimenpiteiden määrän ja laadun tehokkuudesta

## KTS-KAUDEN 1990-1995 TULOSTAVOITTEET

## VUODEN 1990 TULOSTAVOITTEET

2. Teiden kunto	Tavoite-tila 31.12.95	Osatavoite	Tila 31.12.89	Tavoite-tila 31.12.90	Mittaus- tai toteamistapa
Pääteillä ja päätieluonteisilla Helsingin sisääntuloteillä ei päällystyskauden päättyessä saltilta yli 20 mm:n uria ilman erityisiä, esim. parannustoista johtuvia perusteita. (v. 1988 12,1 km)	Pääteiden urasyvyys on päällystyskauden päättyessä alle 20 mm.	2.1 Pääteillä ja Kt 50 eteläpuolisilla sisääntuloteillä (maantiet no 120 ja no 137) ei päällystyskauden päättyessä ole yli 20 mm:n uria yli 10 km:n matkalla. Villakasliikenteisillä, nopeilla tieosuuksilla vastaavia uria ei ole ilman erityisiä syitä.		Yli 20 mm:n uria ei sallita, jos päätien liikenne on yli 15000 ajon./vrk ja nopeusrajoitus on vähintään 100 km/h. Muilla pääteillä uria on enintään 10 km:n matkalla.	VTTK:n taseisuusmittaukset.
Siltojen painorajoitukset eivät lisääny nykyisestä. (v. 1988 painorajoitettuja siltoja 36 kpl)	Painorajoitettuja siltoja 36 kpl.	2.2 Siltojen uusimishjelmaan otetaan painorajoitettuja ja heikkokuntoisia siltoja KTS-tavoitteen mukaisesti.		Painorajoitettuja tai heikkokuntoisia siltoja uusitaan $\geq 4$ kpl.	Siltarekisteri
Pääteiden talvihoidon tasoa ja ajoitusta parannetaan. Tavoitteena on, että tavoitetason alittavia havaintoja on enintään 8-14 % vuoden vaikeusasteesta riippuen. (Talvikausina 84/85 - 88/89 laa- tutason alitusten ka = 14.2 %. Vuosi 88/89 oli poikkeuksellinen, alituksia 6.2 %).	Alituksia 8 - 14 % vuoden vaikeusasteesta riippuen.	2.3 Hoitoluokan 1 tavoitetason alituksia on enintään 14 %, jos vuosi on normaali.		Alituksia 10 - 18 % vuoden vaikeusasteesta riippuen.	Hoitotason tarkastukset

## KTS-KAUDEN 1990-1995 TULOSTAVOITTEET

## VUODEN 1990 TULOSTAVOITTEET

3. Tienpidon taloudellisuus	Tavoite-tila 31.12.95	Osatavoite	Tila 31.12.89	Tavoite-tila 31.12.90	Mittaus- tai toteamistapa
Tienpidon taloudellisuus paranee keskimäärin 1 % vuodessa.	Taloudellisuus- taso $\geq 106$ %.	3.1 Hoitotöiden ja merkittävien kunnostustöiden taloudellisuus paranee 1 % vuoteen 1989 verrattuna.	Taloudellisuus- taso 100 %.	Taloudellisuus- taso $\geq 101$ %.	Tavoite- budjetit
(Rakentaminen: taloudellisuusindeksin, Talikko, luvut v. 1988 kaikissa töissä 88,98 ja omissa töissä 96,28.)	Rakentaminen, kaikki työt $\geq 96,0$ , omat työt $\geq 103,0$ .	3.2 Rakennushankkeiden töiden taloudellisuus paranee 2 % vuoden 1988 tasosta.		Kaikki työt $\geq 91,0$ . Omat työt $\geq 98,0$ .	Talikko
Yksittäisten nimettyjen hankkeiden toteuttamiskustannusten sallittu ylitys suunnittelukauden lopussa Tiel:n mukaisen käsittelyn aikaiseen kustannusarvioon verrattuna pienenee. Tulosbudjetin kustannusarvioiden summa ei toteutusvaiheessa nouse. (V. 87-88 työohjelmissa kustannusarvioiden summa on noussut 3,3 %)	Yksittäisen hankkeen kustannukset nousevat $\leq 10$ %. Tulosbudjetin kustannusten summa ei ylitä.	3.3 Nimettyjen hankkeiden toteutuskustannusten summa ei ylitä kustannusarvioiden summaa.		Nimettyjen hankkeiden toteutuskustannusten ja kustannusarvioiden summan erotus $\leq 0$ .	Työohjelmat ja tavoite- budjetit.
Yleiskustannusten osuus piirin tienpidon kustannuksista ei suunnitelmakaudelle nouse ja hallinnollisen henkilöstön lukumäärä piirikonttorilla vähenee. (v. 1988 yleiskustannus 5,1 %, v. 1988 hallinnollinen henkilöstö 229)	Yleiskustannusprosentti $\leq 5,1$ .	3.4 Yleiskustannusten osuus piirin tienpidon kustannuksista ei nouse.		Yleiskustannusprosentti $\leq 5,1$ .	Kustannus- kirjanpito
	Piirikonttorin hallinnollinen henkilöstö $\leq 217$	3.5 Hallinnollisen henkilöstön määrä piirikonttorilla on enintään 223.		Piirikonttorin hallinnollinen henkilöstö $\leq 223$	Henkilöstö- raportti
4. Tietuotannon laatu	Tavoite-tila 31.12.95	Osatavoite	Tila 31.12.89	Tavoite-tila 31.12.90	Mittaus- tai toteamistapa
Tietuotannon laatutaso on hyvä. (v. 1988 tyydyttävä)	Laatutaso on hyvä.	4.1 Tietuotannon laatutaso on hankkeiden laadunvalvontatulosten perusteella arvioituna hyvä. Arvioinneissa painotetaan kantavuutta ja tasaisuutta.		Laatutaso on hyvä.	Hankekohtainen arvio laadunvalvontatulosten perusteella.



## 2. TEHTÄVÄT JA ORGANISAATIO

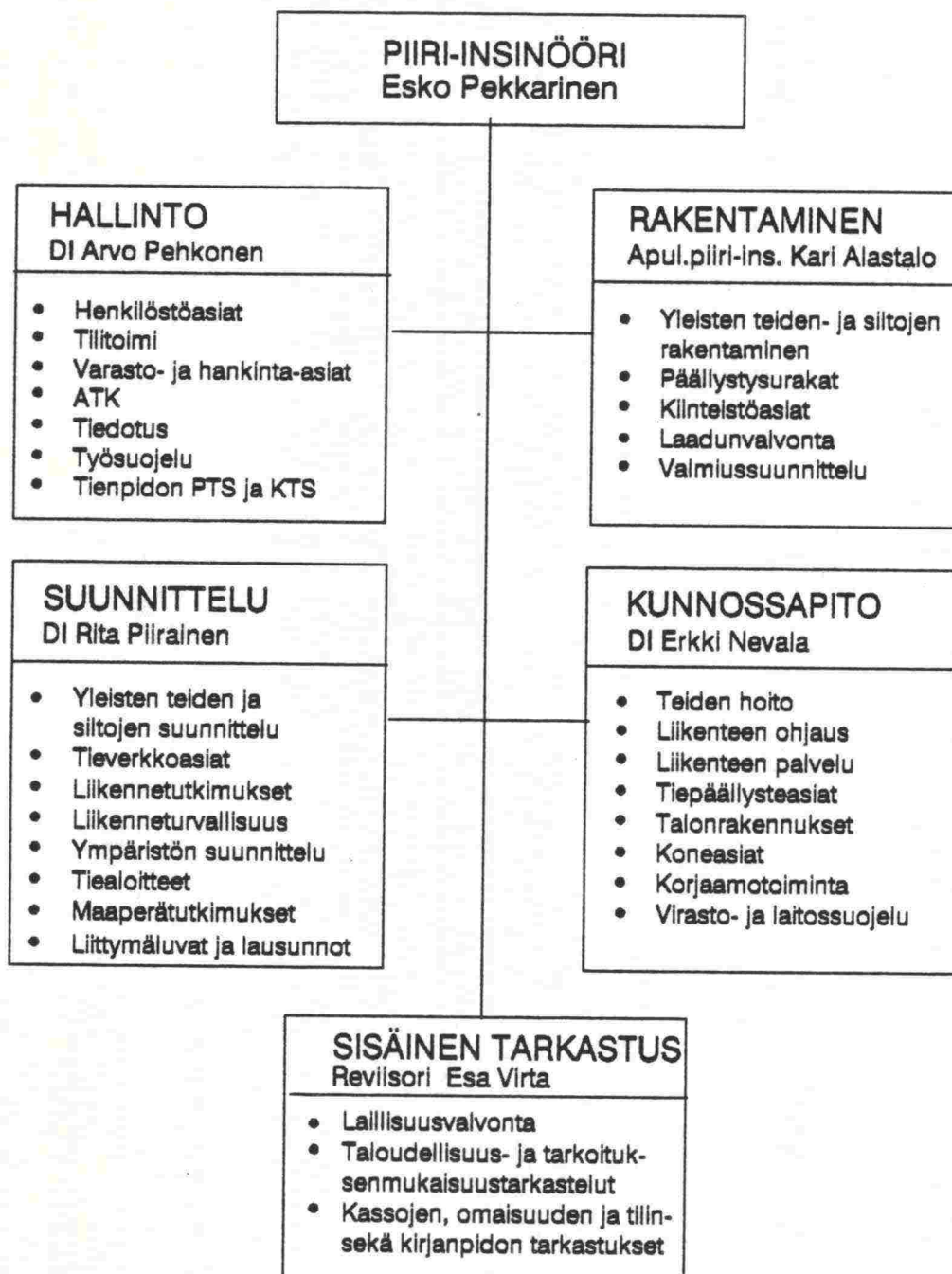


## 2.1. PIIRI

### TEHTÄVÄT

Uudenmaan tiepiirin tehtävänä on kehittää Uudenmaan yleistä tieverkkoa ja tieliikenneoloja sekä hoitaa ja kunnossapitää 5059 km yleisiä teitä, jotta ne palvelisivat mahdollisimman hyvin kansalaisten ja elinkeinoelämän liikenne- ja kuljetustarpeita.

### ORGANISAATIO



## 2.2. HALLINTO

### TEHTÄVÄT

Hallintotoimiala luo edellytyksiä hyvälle ja taloudelliselle tienpidolle.

Toimiala avustaa ja tukee piirin johtoa ja tulosryhmiä tulostavoitteiden saavuttamisessa tuottamalla piirin yhteiset palvelut, jotka liittyvät mm.

- tienpidon ohjelmointiin
- laskentatoimeen ja atk-toimintaan
- henkilöstöhallintoon ja henkilöstöpalveluihin
- maksuliikenteeseen ja kirjanpitoon
- materiaalien hankintaan ja jakeluun
- tiedotukseen
- asiakirjojen käsittelyyn ja arkistointiin.

Toimialalla on kaksi tulosryhmää: piirikonttorin hallinto ja keskusvarasto.

### ORGANISAATIO





## HALLINNON HENKILÖT TEHTÄVÄRYHMITÄIN

TALOUSRYHMÄ  
R. Ruonakangas

Tienpidon PTS:n,  
KTS:n ja TS:n val-  
mistelu ja kokoa-  
minen, johdon  
tietopalvelu  
T. Helanen  
Piirin sisäinen ja  
ulkoisen tiedotus,  
piirin esitteet  
S. Koivunen  
R. Partti

HALLINTORYHMÄ  
A. Poutiainen

Henkilöstöasiat  
E. Wahlström  
S. Ojanen  
T. Vähä-Soini  
Palkanlaskenta  
M-L. Kuitunen  
T. Nieminen  
M. Sysiö  
S. Salmela  
L. Hietanen  
P. Sorsa  
Toimistotehtävät  
E-L. Säkkinen

HENKILÖSTÖ-  
PALVELURYHMÄ  
M. Kantanen

Koulutus  
S. Mustajärvi  
Työpaikkaterveyden-  
huolto  
Työtaturmat  
Työpaikkaruokailu  
A-L. Hälvä  
Toimistotehtävät  
Henkilöstön muista-  
minen  
M. Pietikäinen  
S. Malinen  
Harrastus- ja lii-  
kuntatoiminta  
E. Kaakkolahti  
Kuriiripalvelut,  
avaimet ym. huolto-  
palvelu, lomapaikat  
K. Sundberg  
Postitus, neuvonta,  
vahtimestaripalvelut  
A. Yrjölä  
L. Kallio  
N. Lönnfors  
T. Järvimäki  
P. Blommendahl  
J. Oivo  
J. Pitkonen

TILIRYHMÄ  
P. Siltanen

Kirjanpito  
H. Seppänen  
S. Malinen  
Matkalaskujen  
tarkastus  
M. Malmström  
A. Kaurio  
R. Koivu  
Laskujen maksatus  
ja maksatuksen  
seuranta  
M. Meriä  
E. Koskinen  
T. Tarvainen  
K. Paro  
P. Haverinen  
M. Vilpanen

MATERIAALIRYHMÄ  
L. Keski-Koukkari

Varastotarkastaja  
J. Åkerman  
Ostaja  
T. Kotonen  
Kalustoasiat  
E. Komulainen  
Lomakevarasto/TIEH  
M. Tuunanen  
Toimistotyöt  
A. Röpeter  
Keskusvarasto  
V. Tervonen  
Toimisto  
A-M. Valpio  
Varastonhoitajat  
R. Mäkelä  
K. Kaipio  
Työntekijät  
V. Lehtinen  
M. Nyman  
T. Viren  
P. Sillanpää  
A. Korpela  
O. Kempainen  
A. Nurmi  
H. Hotti

TIETOHALLINTORYHMÄ  
T. Pirinen

Hallinnon toimin-  
nan suunnittelu  
J. Pietilä  
Hallinnon kehittäminen  
T. Holm  
Työntutkimus  
E. Hiukka  
V. Pöyry  
ATK-järjestelmien ke-  
hittäminen, opastami-  
nen ja koulutus  
V. Siltanen  
ATK-keskuksen esimies  
H. Hämäläinen  
Valmistelijat  
I. Ärjykorpi  
A. Hammar  
S. Koskinen  
A. Ahlbom-Sahari  
T. Lankinen  
T. Mustonen  
M. Koutonen  
Operaattorit  
U-M. Aalto  
M-L. Muikku  
P. Outinen  
K. Pastell  
E. Tarkiainen  
O. Vapaavuori  
Tekstinkäsittely  
M. Tuovinen  
Kirjaamo ja arkisto  
V. Mahlberg  
R. Meling  
P-R. Marjaniemi

## 2.3. SUUNNITTELU

### TEHTÄVÄT

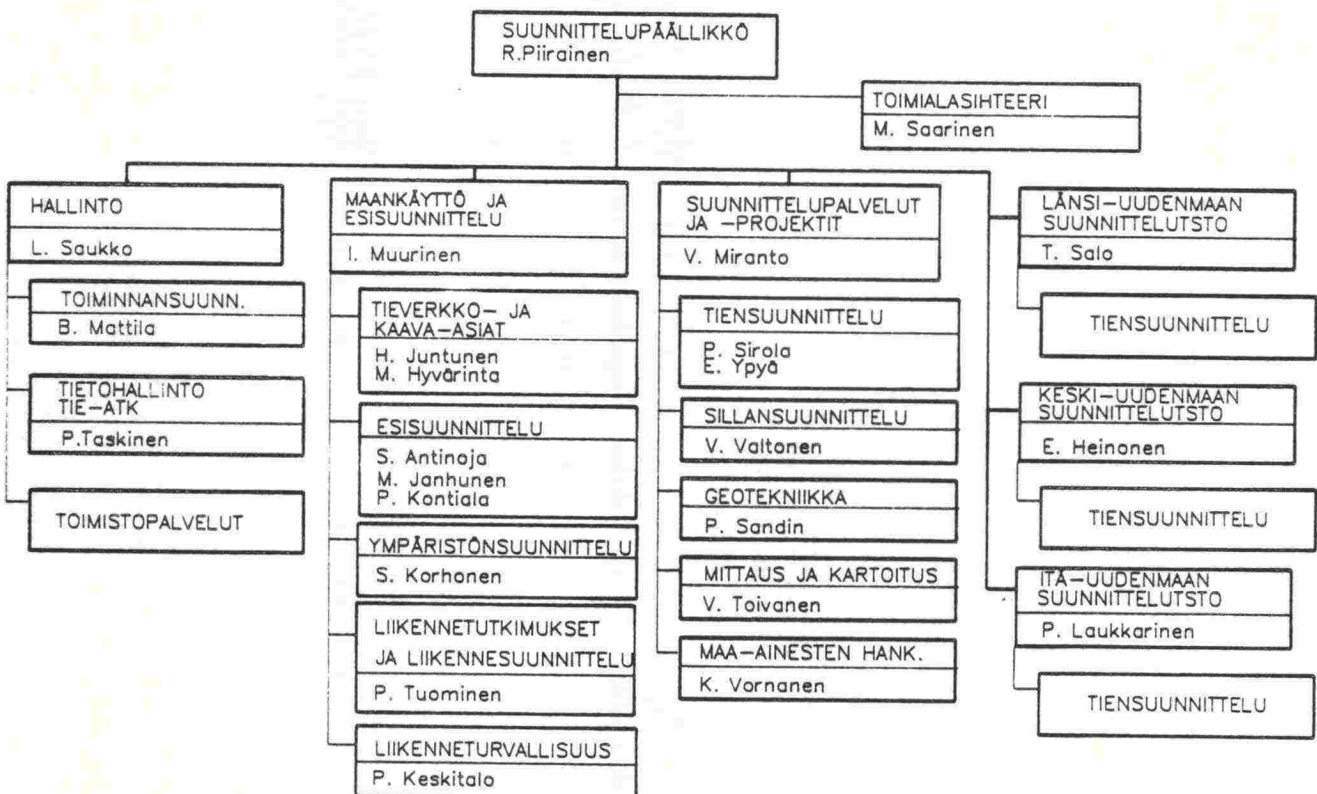
Tieverkko, esi-, yleis- sekä liikenneturvallisuussuunnittelu tuottaa ja täsmentää tieverkon kehittämistoimenpiteet toteuttamisprojekteiksi, joiden yksityiskohtaiset tuotesuunnitelmat laaditaan suunnittelutoimistoissa. Suunnittelupalvelut avustaa toimistoja mittaus- ja kartoitustöissä, geoteknisessä suunnittelussa ja maa-ainesten hankintasuunnitelmissa sekä tuottaa pienten siltojen suunnitelmat. Erillisinä projekteina tuotetaan suurten päätiehankkeiden suunnitelmat toimialan valvonnan konsultteja apuna käyttäen.

Suunnitteluprosessissa otetaan entistä paremmin ja varhaisemmassa vaiheessa huomioon maankäyttö, liikenneturvallisuus, ympäristönsuojelu, maanomistajat ja muut intressiryhmät osallistuvien suunnittelumenetelmin.

Suunnittelun ohella palvellaan maankäyttöä ja tienkäyttäjiä hoitamalla liittymäluvut, liikenneturvallisuusaloitteet, nopeusrajoitukset, kaava- ja poikkeuslupa- sekä muut lausunnot.

Hallinto vastaa tietohallinnosta, tie-atk:sta, ohjelmoinnista, toiminnan suunnittelusta ja sihteerin-, piirtämis- ja arkistointipalveluista.

### ORGANISAATIO



## 2.4. RAKENTAMINEN

### TEHTÄVÄT

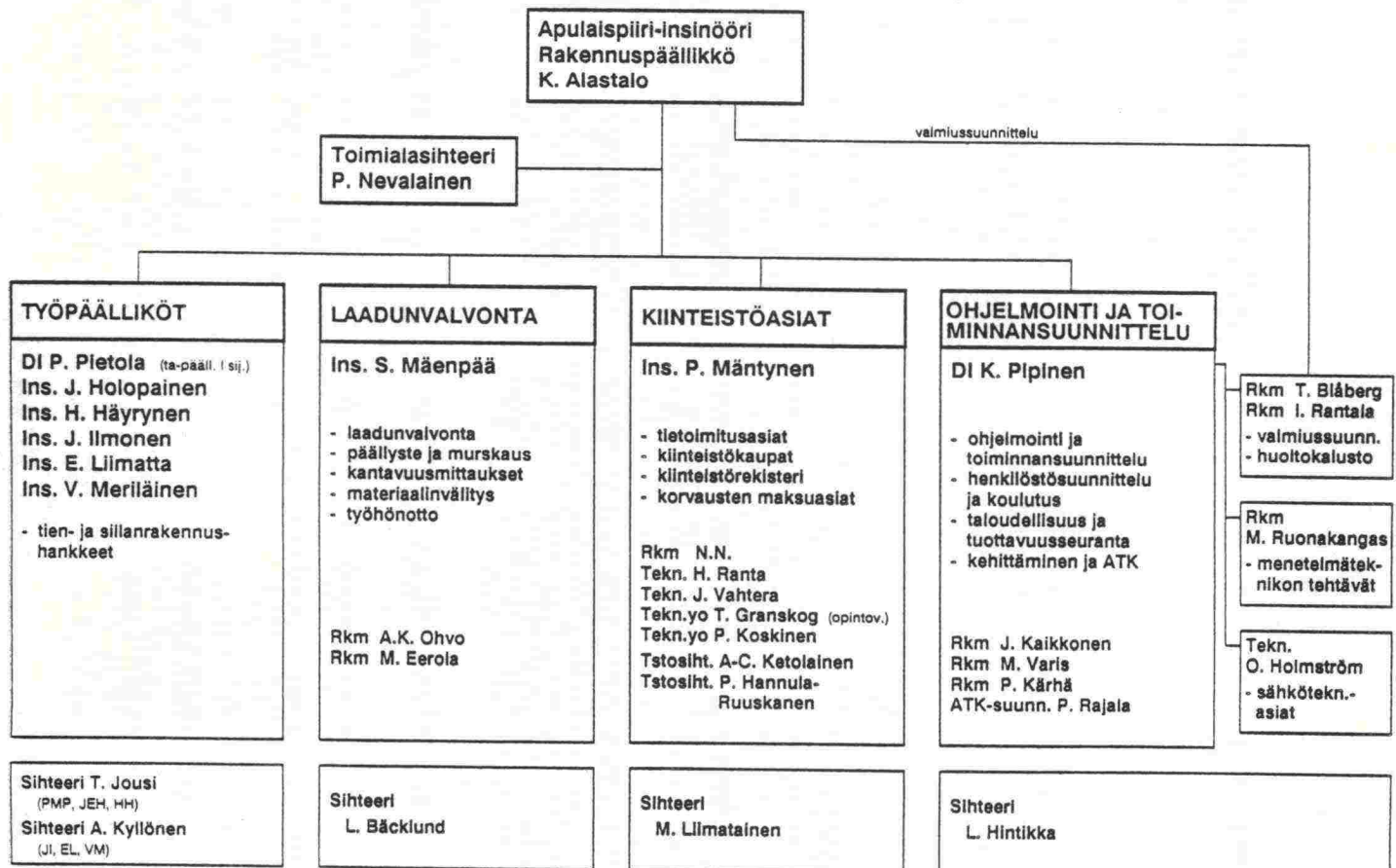
Rakennustoimialan vastuualueita ovat yleisten teiden ja siltojen rakentaminen, päällystysurakat, kiinteistöasiat, laadunvalvonta ja valmiussuunnittelu.

Toimialalla on 16 tulosryhmää: toimialan johtoryhmä, 12 tuotantoryhmää sekä kiinteistöryhmä, laadunvarmistusryhmä ja kehittämisryhmä.

Toimialan ja sen tulosryhmien tärkeimpiä tulostavoitteita vuodelle 1990 ovat:

- rakentamisen taloudellisuus
- rakennettujen teiden kantavuus ja tasaisuus
- kustannusarvioiden pitävyys
- yhteiskustannukset
- kilpailuttaminen
- määrärahojen käyttö
- liikennejärjestelyt työmailla

### ORGANISAATIO





## 2.5. KUNNOSSAPITO

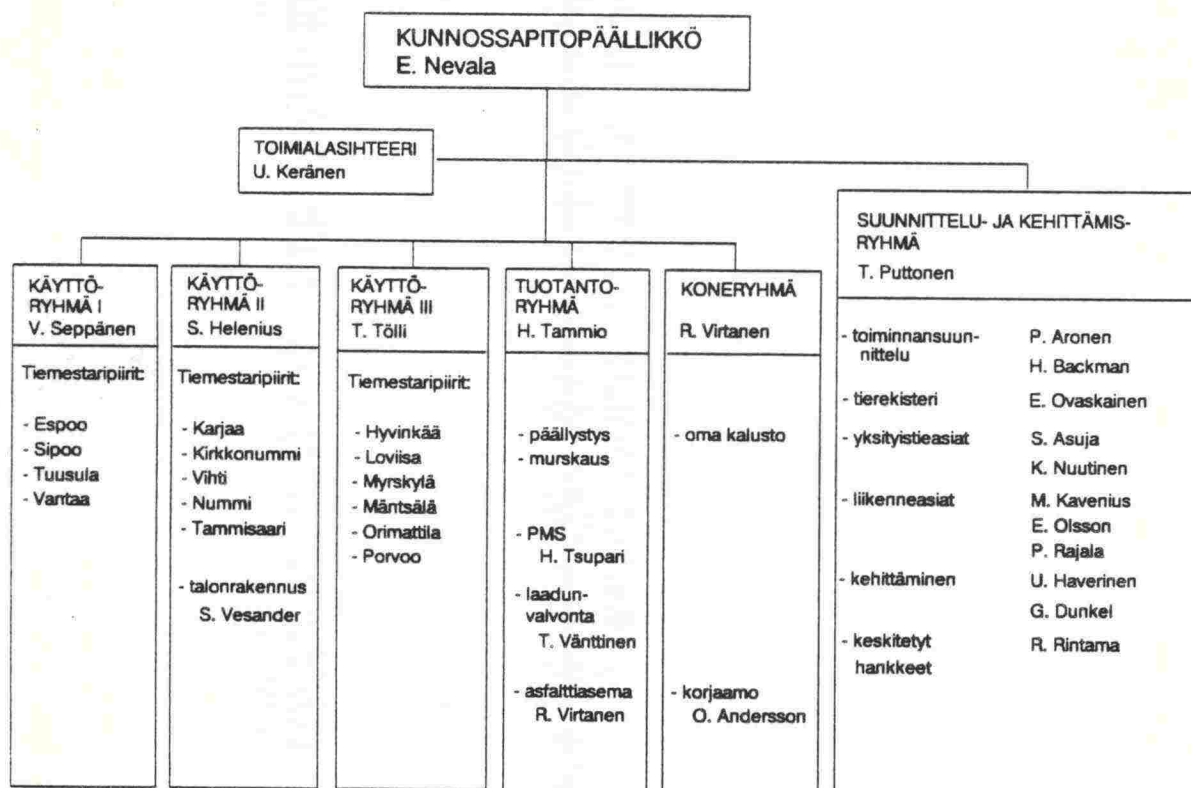
### TEHTÄVÄT

Kunnossapitotoimiala vastaa teiden hoidosta ja kunnostuksesta sekä pienistä rakenteenparantamistoista. Tieverkolla tehtävistä töistä vastaa 15 tiemestaripiiriä kukin alueellaan. Isot päällystystyöt hoidetaan keskitetysti.

Kaluston huoltoa varten piirillä on oma korjaamo. Oman asfalttiaseman vuosituoannon arvo on noin 40 - 50 Mmk. Muu osa päällystystöistä urakoidaan. Oman päällystystoiminnan merkitys alan kehitys- ja kokeilutoiminnassa on suuri.

Piirin hallintoviranomaistehtävistä kunnossapitoon on sijoitettu mm. yksityisteiden valtionapuasiat, erikoiskuljetusluvut ja tierekisteri. Toimialalla on 19 organisaation mukaista tulosryhmää: Toimialan johtoryhmä, tiemestaripiirit, korjaamo, asfalttiasema ja palveluryhmä.

### ORGANISAATIO



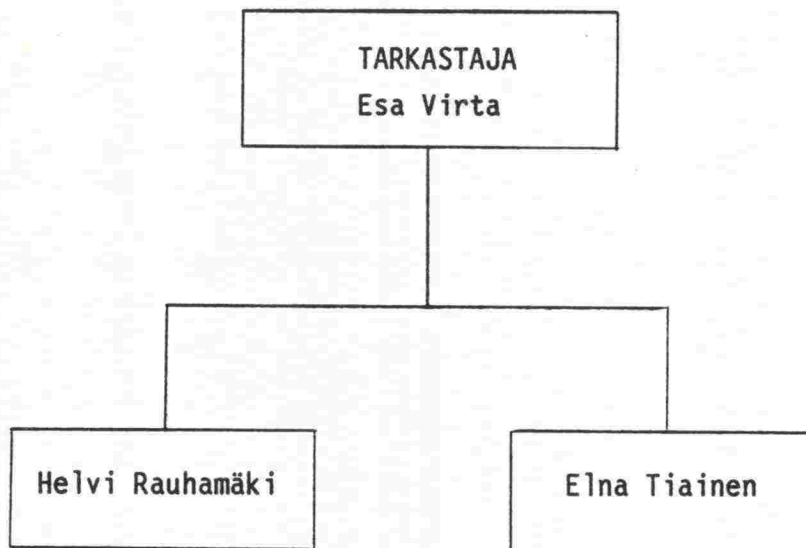
## 2.6. SISÄINEN TARKASTUS

### TEHTÄVÄT

Sisäinen tarkastus on piiri-insinöörin alaisuudessa toimiva muusta organisaatiosta riippumaton yksikkö, jonka tavoitteena on tuottaa piiri-insinöörille tietoa siitä, onko piirin informaatio luotettavaa ja toiminta laillista sekä tarkoituksenmukaista.

Sisäisen tarkastuksen tehtäviin kuuluu toiminnan taloudellisuuden ja tuloksellisuuden arviointi, laskentatoimen ja varallisuuden hoidon tarkastukset sekä osallistuminen yksiköiden sisäisten valvontajärjestelmien kehittämiseen.

### ORGANISAATIO



## 2.7. VALMIUSSUUNNITTELU

### TEHTÄVÄT

Viranomaisten velvollisuutena on turvata hallinnonalansa toiminta myös poikkeusoloissa. Sen vuoksi viranomaisten on jo normaaleissa oloissa ryhdyttävä tarpeellisiin toimenpiteisiin suunnitelmien laatimiseksi ja niiden edellyttämien etukäteisvalmistelujen turvaamiseksi poikkeusolojen varalta.

Poikkeusolojen - suuronnettomuuden, taloudellisen kriisin, sodanuhan ja sotatilan - varalta tapahtuvaa toimintaa kutsutaan varautumistoiminnaksi. Se sisältää varsinaisten valmiussuunnitelmien laatimisen ohella suunnitelmiin perustuvat normaali aikana tapahtuvat etukäteisvalmistelut, kuten esimerkiksi materiaalihankinnat sekä henkilöstön varamisen ja kouluttamisen. Varautumistoiminnan etukäteisvalmisteluun kuuluvia tehtäviä voivat olla monet päivittäisessä työssä esille tulevat normaaliin toimintaan liittyvät asiat. Varautumistoiminnan koulutusta annetaan piirissä pääasiassa poikkeusolojen organisaatioon varatulle henkilöstölle.

Väestönsuojelutoiminta, jota varautumistoiminnan yleisohjeen mukaan nimitetään virasto- ja laitossuojeluksi, kuuluu yhtenä osana valmiussuunnitteluun.



## ORGANISAATIO

**PIIRI-INSINÖÖRI**  
E. Pekkarinen

**VALMIUSTOIMIKUNTA**  
piiri-insinööri/puh.joht.  
E. Pekkarinen  
apul.piiri-ins./rakennuspäällikkö  
K. Alastalo  
kunnossapitopäällikkö/suoj.joht.  
E. Nevala  
hallintopäällikkö/  
A. Pehkonen  
suunnittelupäällikkö/  
R. Piirainen  
valmiussuunnittelija/sihtööri  
T. Blåberg

**VALMIUSJAOS**

rakennuspäällikkö/  
K. Alastalo  
hallintopäällikkö/  
A. Pehkonen  
kunnossapitopäällikkö/suoj.joht.  
E. Nevala  
suunnittelupäällikkö/  
R. Piirainen  
suojelusuunnittelija/  
E. Olsson  
valmiussuunnittelija/  
T. Blåberg

**VIRASTO/LAITOSSUOJELUJAOS (VSS)**

kunnossapitopäällikkö/suoj.joht.  
E. Nevala  
hallintopäällikkö/  
A. Pehkonen  
rakennust.edust./valm.suunn.  
T. Blåberg  
suunnittelut.edustaja/  
J. Helvelahti  
suoj.joht.apulainen/  
H. Tammio  
tiemestari/  
P. Anttila  
työterveyshoitaja/  
A-L. Hälvä  
suojelusuunnittelija/  
E. Olsson  
suojeluohjaaja/  
E. Aksela

**VALMIUSSUUNNITTELIJA**  
T. Blåberg

suunn.avustaja  
I. Rantala  
  
sihtööri  
L. Hintikka

**SUOJELUSUUNNITTELIJA**  
E. Olsson

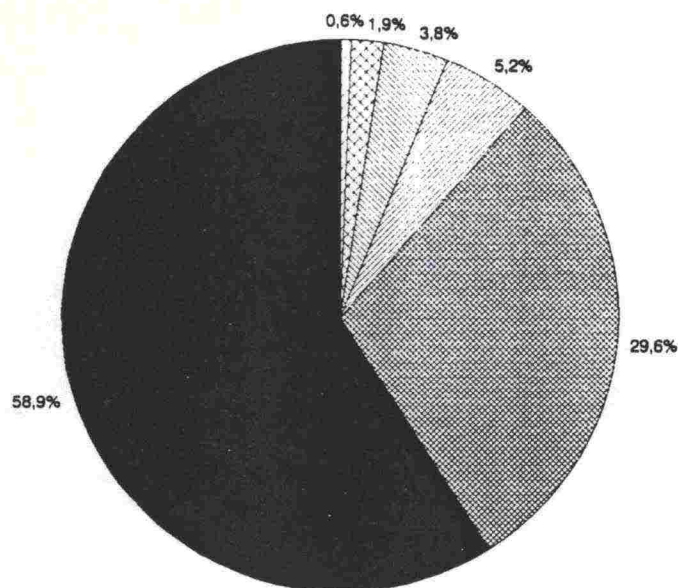
**SUOJELUOHJAAJA**  
E. Aksela

### 3. VOIMAVARAT



### 3.1. MÄÄRÄRAHAT JA KUSTANNUKSET

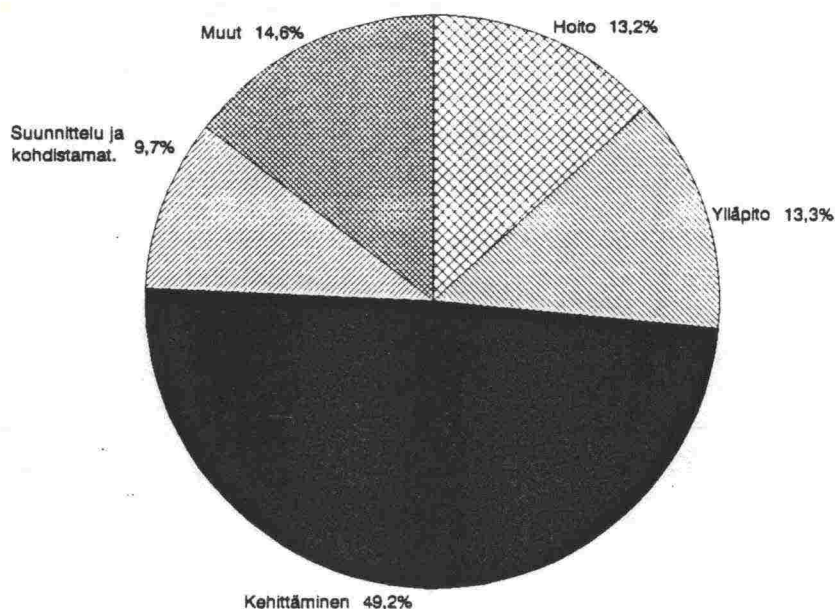
MÄÄRÄRAHAT VUONNA 1990 (tr-ind. = 128)



Yleisten teiden tekeminen	531	Valtionavut	34
Yleisten teiden hoito ja ylläpito	267	Ulkopuolisille tehtävät työt	17
Maa-alueiden hankinta ja TL:n muk. korvaukset	47	Työsiirtoloille järjestettävät työt	5
		<b>Yhteensä</b>	<b>901</b>

17.1.1990/THe

KUSTANNUKSET VUONNA 1990 (tr-ind. = 128)



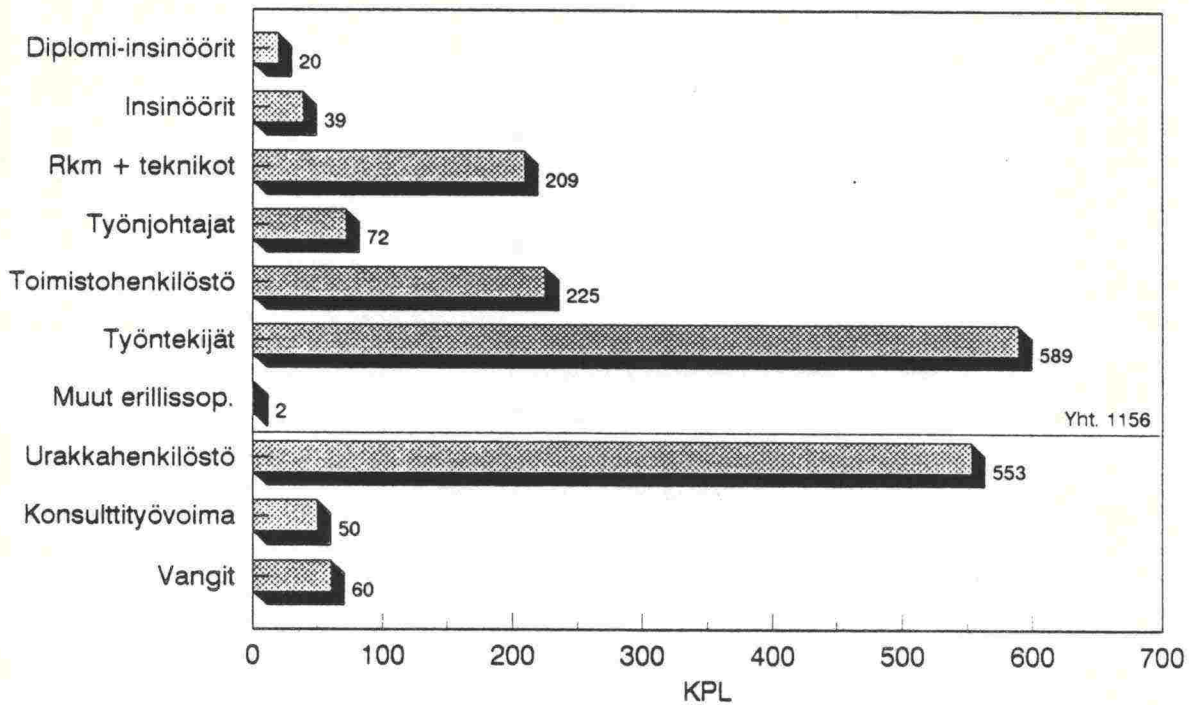
Hoito	126.1	Muut sisältää:	
Ylläpito	127.5	Maa-alueet ja korvaukset	47.0
Kehittäminen	469.6	Yleiskustannukset	41.6
Suunnittelu	88.0	Kaluston hankkiminen	16.7
Kohdistamattomat	4.9	Yks.teiden valtionapu	11.7
Muut	139.0	RL:n mukainen valtionapu	22.0
<b>Yhteensä</b>	<b>955.1</b>	<b>Yhteensä</b>	<b>139.0</b>

12.1.1990



### 3.2. HENKILÖSTÖ 1.1.1990

#### PIIRIN HENKILÖSTÖ



6.2.90/THe

#### HENKILÖSTÖ TOIMIALOITTAIN

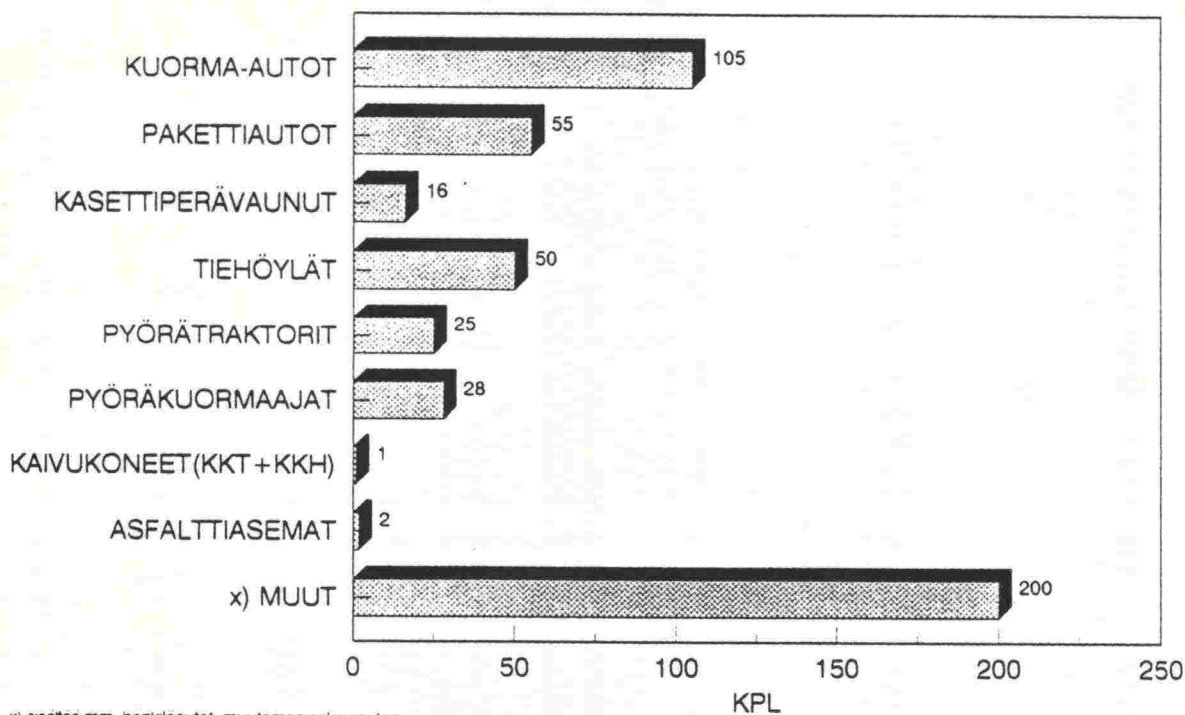
				x)	xx)	
	RAKENNUS	SUUNNITTELU	KPTO	VESITIET	HALLINTO	YHT
Diplomi-insinöörit	3	12	2	1	2	20
Insinöörit	11	18	6	2	2	39
Rkm + teknikot	98	41	63	4	3	209
Työnjohtajat	19	22	25	6	-	72
Toimistohenkilöstö	41	38	69	4	73	225
Työntekijät	115	37	423	6	8	589
Muut erillissopim.	-	1	-	-	1	2
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>287</b>	<b>169</b>	<b>588</b>	<b>23</b>	<b>89</b>	<b>1156</b>
Urakkahenkilöstö	458		76	19		553
Konsulttityövoima		50				50
Vangit	60					60
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>805</b>	<b>219</b>	<b>664</b>	<b>42</b>	<b>89</b>	<b>1819</b>

x) Vesitietoimiala on siirtynyt MKL:n alaisuuteen 1.3.1990

xx) Varastotoiminta on sijoitettu hallintoon

### 3.3. KALUSTO

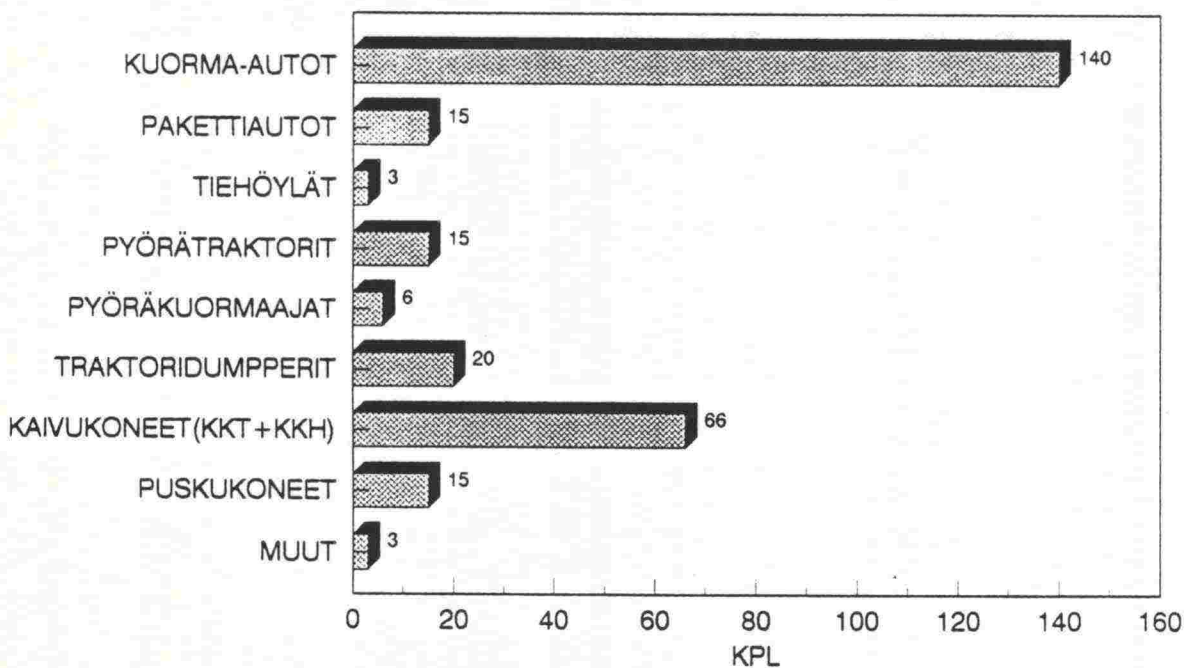
#### PIIRIN KONEKALUSTO 1990



x) sisältää mm. henkilöautot, muutaman erikoisauton, höyrynyrkkehtimet, asfaltin levittäimet, sirottelulaitteet, lossit ym.

7.3.90/The

#### PIIRIN KESKIMÄÄRÄINEN VUOKRAKALUSTO 1990 (ARVIO)



9.3.90/The

#### 4. TYÖRYHMÄT





## 4.1. JOHTORYHMÄ JA PIIRIN YHTEISET TYÖRYHMÄT

### PIIRIN JOHTORYHMÄ

Piiri-insinööri	E. Pekkarinen	puheenjohtaja
Apulaispiiri-insinööri	K. Alastalo	
Hallintopäällikkö	A. Pehkonen	
Kunnosspitopäällikkö	E. Nevala	
Suunnittelupäällikkö	R. Piirainen	
Rakennusmestari	R. Ruonakangas	sihteeri

Johtoryhmä avustaa piiri-insinööriä ja toimialapäälliköitä piirin johtamisessa. Johtoryhmässä käsitellään asiat, joiden yhteinen tarkastelu on tarpeellista ennen niiden ratkaisemista.

Käsiteltävän asian esittelijäksi johtoryhmän kokoukseen voidaan määrätä myös joku muu henkilö kuin ao. toimialapäällikkö.

Johtoryhmä kokoontuu normaalisti maanantaiaamuisin.

Johtoryhmän käsittelyyn tulevat asiat on toimitettava johtoryhmän sihteerille viimeistään kokouspäivää edeltävänä torstaina kello 12.00 mennessä.

### KOULUTUKSEN SUUNNITTELURYHMÄ

Hallintopäällikkö	A. Pehkonen	puheenjohtaja	(H)
Koulutussuunnittelija	M. Kantanen		(H)
Diplomi-insinööri	L. Saukko		(S)
Diplomi-insinööri	K. Pipinen		(R)
Diplomi-insinööri	T. Puttonen		(K)
Insinööri	T. Pirinen		(H)
Toimistos sihteeri	S. Mustajärvi	sihteeri	(H)

Koulutuksen suunnitteluryhmä valmistelee päätöksentekoa varten koulutustoiminnan linjat sekä koordinoi, kehittää ja arvioi koulutusta.

Ryhmä tekee piirin kolmivuotisen koulutussuunnitelman.

**KESKEISIÄ KIVIAINESASIOITA KÄSITTELEVÄ YHTEISTYÖELIN**

Diplomi-insinööri	V. Miranto	puheenjohtaja	(S)
Diplomi-insinööri	P. Pietola		(R)
Insinööri	H. Tammio		(K)
Rakennusmestari	K. Vornanen	sihteeri	(S)

**TIENPIDON OHJELMOINTIRYHMÄ**

Apulaispiiri-insinööri	K. Alastalo	puheenjohtaja	(R)
Hallintopäällikkö	A. Pehkonen		(H)
Diplomi-insinööri	L. Saukko		(S)
Diplomi-insinööri	K. Pipinen		(R)
Diplomi-insinööri	T. Puttonen		(Kp)
Rakennusmestari	R. Ruonakangas	sihteeri	(H)

Ryhmä koostuu toimialojen ohjelmoinnin ja toiminnansuunnittelun yhteyshenkilöistä. Ryhmä käsittelee tienpidon ja toiminnan suunnitteluun liittyvät asiat ja viimeistelee ne johtoryhmän hyväksyttäväksi. Työskentely tapahtuu toimialojen valmistelun pohjalta.

**MENETELMIEN TUTKIMUS- JA KEHITTÄMISRYHMÄ (MEKE)**

Insinööri	T. Pirinen	puheenjohtaja	(H)
Ylitsemestari	U. Haverinen		(K)
Tarkastaja	O. Välilä		(H)
Rakennusmestari	M. Ruonakangas		(R)
Rakennusmestari	M. Kelamo		(S)
Toimistos sihteeri	V. Pöyry		(H)
Rakennusmestari	E. Hiukka	sihteeri	(H)

Ryhmä kokoontuu noin 10 kertaa vuodessa. Ryhmän ja sen jäsenten tehtävänä on tuotantoteknisen kehittämistyön koordinointi, piirin ja koko laitoksen työntutkimusten tulosten markkinointi, laitoksen ulkopuolisen menetelmä- ja laitetarjonnan seuraaminen ja niistä tiedottaminen sekä piirissä tehtyjen ja piirille lausunnolle lähetettyjen aloitteiden käsittely.

**PIIRIN TIETOJENKÄSITTELYN KOORDINOINTIRYHMÄ (TIKO)**

Insinööri	T. Pirinen	puheenjohtaja	(H)
Diplomi-insinööri	T. Puttonen		(K)
Diplomi-insinööri	K. Pipinen		(R)
Tekniikan yo.	P. Taskinen		(S)
Atk-keskuksen esimies	H. Hämäläinen		(H)
Atk-suunnittelija	V. Siltanen	sihteeri	(H)

Tietojenkäsittelyn koordinointiryhmän TIKO:n päätehtävänä on tietojenkäsittelyn kehittämisen, atk-henkilöstön ja atk-laitteiden ja -ohjelmistojen, suunnittelun sekä ohjelmointityön ja tietojenkäsittelykoulutuksen koordinointi.

**PÄÄLLYSTERYHMÄ**

Apulaispiiri-insinööri	K. Alastalo	puheenjohtaja	(R)
Kunnossapitopäällikkö	E. Nevala		(K)
Diplomi-insinööri	K. Pipinen		(R)
Insinööri	H. Tammio		(K)
Insinööri	S. Mäenpää	sihteeri	(R)

Kokoontuu noin kerran kuukaudessa.

Ryhmän tehtävänä on koordinoida päällystystoimintaa ja päällysteiden kehittämistä.

**TULOSJOHTAMISEN KÄYTTÖNOTON SUUNNITTELURYHMÄ (TUJO)**

Hallintopäällikkö	A. Pehkonen	puheenjohtaja	(H)
Diplomi-insinööri	L. Saukko		(S)
Insinööri	J. Ilmonen		(R)
Insinööri	T. Tölli		(K)
Insinööri	T. Pirinen	sihteeri	(H)

Ryhmän tehtävänä on johdon apuna suunnitella, koordinoida ja konsultoida tulosjohtamis- ja tulospalkkausjärjestelmien käyttöönottoa piirissä.



## LIIKUNTA- JA VIRKISTYSTOIMINTA (LIIVI)

### YLEISTÄ

Piiri järjestää henkilöstön (YTT:n) esitysten pohjalta erilaisia kunto-, kilpailu- ja kulttuuritoimintaa. Toiminnan tavoitteita ovat piiriläisten fyysisen, psyykkisen ja sosiaalisen kunnon ylläpitäminen ja parantaminen sekä yhteishengen luominen.

Toiminnan suunnittelee ja järjestää neljä toimikuntaa:

Virkistys- ja kulttuuritoimikunta

Lomatoimikunta

Urheilu- ja liikuntatoimikunta

Palloilutoimikunta

Piiriläisten harrastustoimintaa tukee varainhankinnalla ja avustuksilla henkilöstön perustama Liivin Tuki ry.

Piirin henkilöstöpalveluryhmässä toimii harrasteohjaaja, jonka tehtävänä on henkilökunnan liikunta-, virkistys- ja harrastustoiminnan kehittäminen ja toteuttaminen.

Kullakin hankkeella sekä piirikonttorin toimialoilla toimii oma LIIVI-yhdyshenkilö.

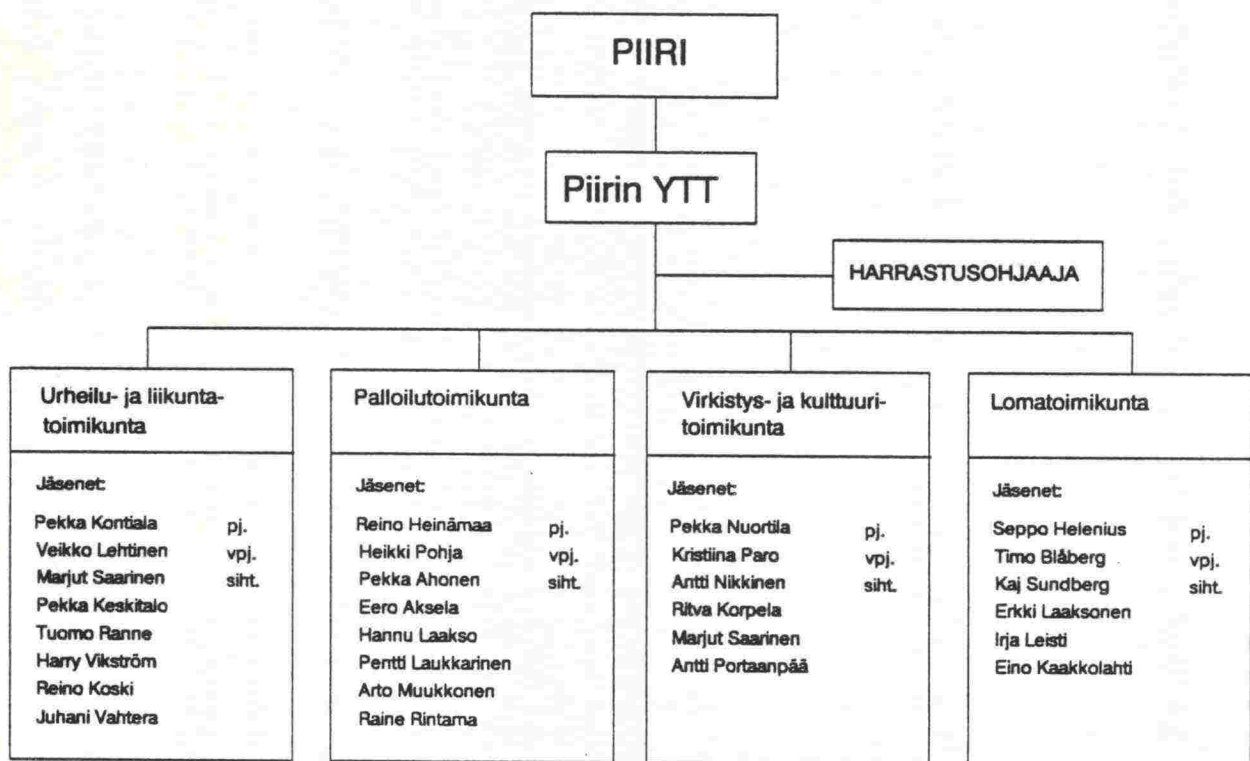
Toimikunnat järjestävät kukin oman toimintasuunnitelmansa puitteissa erilaisia tapahtumia:

- Urheilu- ja liikuntatoimikunta järjestää yleisurheilu-, hiihto- ja suunnistuskilpailut, piirin kuntopäivän, liikuntailtapäivät, yhteiset kuntotempaukset sekä pilkkionginnan.
- Palloilutoimikunta järjestää lentopallo-, jalkapallo-, kaukalopallo-, keilailu-, pöytätennis- ja tennistapahtumia sarja-, puulaaki- ja haastetasolla.
- Lomatoimikunta tekee esityksiä ja avustaa piiriä lomapaikka-toiminnan järjestelyssä sekä antaa tietoja oman ja muiden piirien tielaitoksen henkilöstön käytössä olevista lomapaikoista.
- Virkistys- ja kulttuuritoimikunta järjestää ohjattuja teatteri-, ooppera- ja konserttikäyntejä, ohjaa kunnallisten opintopalvelujen hyväksikäyttöä. Järjestää illanviettoja, piirin pikkujoulun, musiikki- ja kansantanssitoimintaa, erilaisia retkeilyjä jne.

- Kukin toimikunta osaltaan hoitaa piirin osallistumisen TIEL:n järjestämiin valtakunnallisiin tapahtumiin.
- Piirin harrastusmuodot ovat saaneet myös pysyvästi kansainvälisiä yhteyksiä.

Tarkempia tietoja yhteisistä tapahtumista ja harrastusmahdollisuuksista saat harrasteohjaajalta, hankkeiden LIIVI-yhdyshenkilöiltä, toimikuntien jäseniltä sekä Imupaperista.

#### LIIVI-TOIMIKUNNAT 1990



## 4.2. TOIMIALOJEN SISÄISET TYÖRYHMÄT

### HALLINTOTOIMIALA:

#### HALLINNON TOIMIALARYHMÄ

Hallintopäällikkö	A. Pehkonen	puheenjohtaja
Koulutussuunnittelija	M. Kantanen	
Insinööri	T. Pirinen	
Ylitarkastaja	A. Poutiainen	
Kamreeri	P. Siltanen	
Rakennusmestari	R. Ruonakangas	
Atk-keskuksen esimies	H. Hämäläinen	
Materiaalipäällikkö	L. Keski-Koukkari	
Tarkastaja	O. Vätilä	
Reviisori	E. Virta	
Toimialasihteeri	S. Piiponniemi	sihteeri

Kokoontuu kerran kuukaudessa. Ryhmässä käsiteltäviä asioita ovat mm. henkilöstöasiat, toiminnan suunnittelu, hallinnon rahoitus sekä eri hallintoryhmien välinen yhteistyö ja yhteistyö toimialojen kanssa.

### SUUNNITTELUTOIMIALA:

#### SUUNNITTELUN TOIMIALARYHMÄ

Suunnittelupäällikkö	R. Piirainen	puheenjohtaja
Diplomi-insinööri	L. Saukko	
Diplomi-insinööri	I. Muurinen	
Diplomi-insinööri	V. Miranto	
Insinööri	E. Heinonen	
Insinööri	P. Laukkarinen	
Insinööri	T. Salo	
Toimialasihteeri	M. Saarinen	sihteeri

Kokoontuu tarvittaessa kerran viikossa.

Ryhmässä käsiteltäviä asioita ovat mm. piirin johtoryhmässä käsitellyt asiat, henkilöstö, toiminnansuunnittelu, suunnitelmatilanne, rahoitus- ja koulutuskysymykset sekä kalustohankinnat.



**RAKENNUSTOIMIALA:****RAKENTAJIEN TOIMIALARYHMÄ**

Apulaispiiri-insinööri	K. Alastalo	puheenjohtaja
Työpäälliköt		
Rakennusmestari	M. Varis	sihteeri

Kokoontuu kerran viikossa.

Ryhmä avustaa apulaispiiri-insinööriä ja työpäälliköitä hankkeiden johtamisessa.

Käsiteltäviä asioita ovat mm. tienpidon ohjelmointi, toiminnansuunnittelu, tavoitteet, resurssit, henkilöstö ja kritiikki.

**HENKILÖSTÖRYHMÄ**

Insinööri	J. Ilmonen	puheenjohtaja
Insinööri	E. Liimatta	
Insinööri	V. Meriläinen	

Kokoontuu tarvittaessa.

Ryhmä toimii toimialan johtoryhmän alaisena. Tehtävinä on mm. laatia henkilöstösuunnitelma, selvittää henkilöstön tarve, siirrot ja rakenne sekä palkka-asiat.

**RAKENNUSTOIMIALAN TULOSJOHTAMISRYHMÄ (RATUJO)**

Apulaispiiri-insinööri	K. Alastalo	puheenjohtaja
Insinööri	V. Meriläinen	
Insinööri	E. Liimatta	
Insinööri	J. Ilmonen	
Diplomi-insinööri	P. Pietola	
Diplomi-insinööri	K. Pipinen	
(Insinööri	S. Mäenpää)	
(Insinööri	J. Holopainen)	

Kokoontuu noin kerran kuukaudessa.

Ryhmä seuraa toimialan tulostavoitteiden toteutumista ja kustanuskehitystä sekä selvittelee poikkeavien kustannusten syitä toimialan ja koko piirin osalta. (Laadunvalvonnan ja siltojen osalta tarvittaessa.)

## LAADUNVALVONTARYHMÄ

Insinööri	S. Mäenpää	puheenjohtaja
Tarkastaja	A. Ohvo	
Tarkastaja	T. Vanttinen	
Rakennusmestari	M. Eerola	
Toimistovirkailija	L. Bäcklund	sihteeri

Kokoontuu joka toinen kuukausi.

Ryhmä toimii konsulttina laadunvalvonta-asioissa sekä ohjaa ja seuraa laadunvalvontatoimintaa. Erityisalueet: kantavuusmittaukset, murskaus- ja päällystystyöt.

## KUNNOSSAPITOTOIMIALA:

## KUNNOSSAPIDON TOIMIALARYHMÄ

Kunnossapitopäällikkö	E. Nevala	puheenjohtaja
Diplomi-insinööri	T. Puttonen	
Ylitiemestari	U. Haverinen	
Toimialasihteeri	U. Keränen	sihteeri
Työpäälliköt		

Kokoontuu kerran viikossa.

Ryhmä käsittelee asioita, jotka vaativat useamman henkilön neuvottelua. Käsiteltäviä asioita ovat mm. kunnossapidon suunnittelu, yleisohjeet, henkilöstöasiat, raportointi ja hankinnat.

## KUNNOSSAPIDON KEHITTÄMISTYÖRYHMÄ

Kunnossapitopäällikkö	E. Nevala	puheenjohtaja
Diplomi-insinööri	T. Puttonen	
Ylitiemestari	U. Haverinen	
Toimialasihteeri	U. Keränen	sihteeri
Aluetyöpäälliköt		

# TIEREKISTERIRYHMÄ

## Ryhmän vetäjä:

Diplomi-insinööri T. Puttonen

## Inventointi, ylläpito- ja tietopalvelu:

Rakennusmestari E. Ovaskainen

Toimistosihtööri I. Jernström

## Yhdyshenkilöt:

Atk H. Hämäläinen (H)

Liikennetiedot T. Kujala (S)

Onnettomuustiedot A. Aapro (S)

Kantavuustiedot S. Mäenpää (R)

Siltatiedot V. Valtonen (S)

Yksityistieliittymät P. Keskitalo (S)

Ryhmän tehtävänä on ylläpitää tierekisteriä.

# PYÖRRE-KOULUTTAJARYHMÄ

Ylitiemestari U. Haverinen puheenjohtaja

Teknikko R. Nieminen

Tiemestari S. Juottonen

Autonkuljettaja H. Vikström

Pyörre-menetelmä on tiemestaripiirien työntekijöiden koulutusjärjestelmä. Menetelmän mukaan työongelman ilmaantuessa ryhmä tutkii, onko ongelma poistettavissa koulutuksella, jos on, suunnitellaan koulutus, toteutetaan se ja myös seurataan, onko koulutus tehonnut.



## 5. HANKERYHMÄT



## 5.1 SUUNNITTELUHANKKEET 1990

### HANKERYHMÄT 1990

N:o	HANKE	SUUNNITTELU	RAKENNUS	KUNNOSSAPITO
<u>Yleissuunnitelmat</u>				
538/8	Länsiväylä ja Kehä II	TVH/H. Kuronen	E. Liimatta	V. Seppänen
543	Mt 103 Tammisaari-Björnsby	R. Lehti	E. Liimatta	S. Helenius
548/10	Mt 110 Snappertuna-Inkoo	M. Janhunen	V. Meriläinen	S. Helenius
548/3	Karjaa-Virkkala	M. Janhunen	V. Meriläinen	S. Helenius
548/4	Mt 1324 Lahnus-Klaukkala	M. Janhunen	E. Liimatta	T. Tölli
548/5	Klaukkala-Nurmijärvi	M. Janhunen	E. Liimatta	T. Tölli
548/8	Haarajoki-Linjamäki	M. Janhunen	V. Meriläinen	V. Seppänen
548/9	Monninkylä-Ilola	M. Janhunen	J. Ilmonen	T. Tölli
548/11	Skäldön silta	M. Janhunen	J. Holopainen	S. Helenius
690/4	Lohjan seudun tiev. ja liik.- turv.suunnitelma II	H. Juntunen	E. Liimatta	S. Helenius
690/11	Porvoon seudun tiev.- ja liik. turv.suunnitelma	H. Juntunen	J. Ilmonen	T. Tölli
690/12	Lieviö-Karnainen	H. Juntunen	J. Ilmonen	S. Helenius
691/2	Kt 53 ja 55/mt 140 erit.liitt.	S. Antinoja	V. Meriläinen	S. Helenius
691/3	Mt 145 Hyrylä-Järvenpää	S. Antinoja	H. Häyrynen	V. Seppänen
691/5	Mt 137 Tuusulan länt. ohitus	S. Antinoja	P. Pietola	V. Seppänen
691/6	Kehä III Ingvalsby-Juvanalmi	S. Antinoja	V. Meriläinen	V. Seppänen
691/9	Mt 1385 Lentoasemantie	S. Antinoja	P. Pietola	V. Seppänen
691/10	Kt 51 Rinn.tiejärjestelyt	S. Antinoja	V. Meriläinen	S. Helenius
691/11	Karkkilan tv. ja lt.suunnit.	S. Antinoja	E. Liimatta	S. Helenius
691/12	Mt 120 Haaga-Hämeenkylä eritasot	S. Antinoja	E. Liimatta	V. Seppänen
691/13	Kt 52/53 Eritasoliittymä	S. Antinoja	V. Meriläinen	S. Helenius
691/14	Lohja-Lohjanharju	H. Juntunen	S. Mäenpää	S. Helenius
691/15	Myrskylän tieverkkoselvitys	M. Janhunen	J. Ilmonen	T. Tölli
698/3	Mt 132 väl. Luhtaanmäki (vt 3) - Sillanpää	E. Ypyä	E. Liimatta	T. Tölli
698/40	Pasilan väylä	P. Kontiala	K. Pipinen	V. Seppänen
<u>Tie- ja rakennussuunnitelmat</u>				
550	Pienet suunnittelutyöt (PH)	E. Heinonen	H. Häyrynen	T. Tölli
552	Mt 137 Valkoisenlähteentie- Maantiekylä	E. Heinonen	P. Pietola	V. Seppänen
553	Pt 11591 Paijala-Ruskeala	R. Lehti	H. Häyrynen	V. Seppänen



N:o	HANKE	SUUNNITTELU	RAKENNUS	KUNNOSSAPITO
554	Pienet suunnittelutyöt (RA)	R. Lehti	H. Häyrynen	V.. Seppänen
555	Mt 137 Rusutjärvi-Kolisti- menmäki	R. Lehti	-	V. Seppänen
559	Mt 1403 Päiväkummuntie- Koulutie	R. Lehti	H. Häyrynen	T. Tölli
561	Mt 1456 Tuomala-Järvenpää	R. Lehti	H. Häyrynen	V. Seppänen
562	Kp:n varatyöt (PH)	R. Lehti	-	V. Seppänen/ T. Tölli/ S. Helenius
563	Kp:n varatyöt (RA)	R. Lehti	-	V. Seppänen/ T. Tölli/ S. Helenius
564	Pienet suunnittelutyöt (JM)	R. Lehti	-	V. Seppänen
568	Mt 1701 Pyörähtälä-Kuivanto	P. Laukkarinen	J. Ilmonen	T. Tölli/ S. Helenius
569/10	Mt 1732 Käkikoski-Porlammi	P. Laukkarinen	H. Häyrynen	V. Seppänen
569/20	Mt 2954 Uusisilta	P. Laukkarinen	H. Häyrynen	V. Seppänen
570/10	Mt 1493 Halkian silta	P. Laukkarinen	H. Häyrynen	T. Tölli/ V. Seppänen/
/11	Pt 11912 Skinnarbyn silta		J. Holopainen	S. Helenius
/12	Pt 11822 Kiialan silta		J. Holopainen	T. Tölli
/13	Pt 11762 Helkamäki-Vahijärvi		J. Ilmonen	T. Tölli
/14	Mt 151 Myllykylä-Kirkkopelto		J. Ilmonen	T. Tölli
573	Loviisan ohitus	P. Laukkarinen	H. Häyrynen	T. Tölli
574	Mt 149 Nikkilän tiejärj.	P. Laukkarinen	H. Häyrynen	V. Seppänen
575	Kp:n varatyöt (MK)	P. Laukkarinen	-	T. Tölli
576	Etelä-Sipoon liik.turv.järj.	P. Laukkarinen	H. Häyrynen	V. Seppänen
577	Isnäs-Kabböle	P. Laukkarinen	J. Ilmonen	T. Tölli
578	Vt 1 Lohjanharju-Tpr	T. Salo	E. Liimatta	S. Helenius
579	Pt 11697 Kerava-Sipoo	P. Laukkarinen	H. Häyrynen	V. Seppänen
580	Vt 6 Koskenkylä-Kpr	P. Laukkarinen	J. Ilmonen	T. Tölli
581	MOL Vt 7 Koskenkylä-Loviisa	P. Laukkarinen	J. Ilmonen	T. Tölli
583	Pt 11667 Järvenpää-Pornainen	P. Laukkarinen	H. Häyrynen	V. Seppänen
586	Mt 115 Siuntion aseman eri- taso	T. Salo	V. Meriläinen	S. Helenius
593	Mt 103 Tammisaaren kohta	T. Salo	V. Meriläinen	S. Helenius
595	Kt 53 Muijala-Lohja	T. Salo	V. Meriläinen	S. Helenius
597	Mt 113/pt 11181 Siuntio- Solvik	T. Salo	V. Meriläinen	S. Helenius



N:o	HANKE	SUUNNITTELU	RAKENNUS	KUNNOSSAPITO
598	Pt 11238 Nummelan keskusta	T. Salo	E. Liimatta	S. Helenius
599	Mt 104 Karjalohjan jkp	T. Salo	V. Meriläinen	S. Helenius
601	Pt 11061 Pohja-Bollstad	T. Salo	V. Meriläinen	S. Helenius
602	Mt 104 Pohja-Fiskars	T. Salo	V. Meriläinen	S. Helenius
607	Kp:n varatyöt (PL)	P. Sirola	-	V. Seppänen/ S. Helenius
610	Pienet suunnittelutyöt (PL)	P. Sirola	E. Liimatta/ V. Meriläinen	V. Seppänen/ S. Helenius
611	Pienet suunnittelutyöt (PL)	P. Sirola	-	-
615	Pt 11281 Sundsbergin pt (PL)	P. Sirola	V. Meriläinen	S. Helenius
616	Vt 2 Olkkala-Tuorila	T. Salo	E. Liimatta	S. Helenius
619	Mt 132 Vihtijärvi-Hpr	T. Salo	E. Liimatta	S. Helenius
620	Pienet suunnittelutyöt (Länsi-Uusimaa)	T. Salo	V. Meriläinen/ P. Pietola	V. Seppänen/ T. Tölli/ S. Helenius
621	Pienet suunnittelutyöt (Länsi-Uusimaa)	T. Salo	-	-
624	Kt 50 Muurala-Bemböle (PL)	P. Sirola	K. Pipinen	V. Seppänen
625	Kp:n varatyöt (Länsi-Uusimaa)	T. Salo	-	V. Seppänen/ T. Tölli
626	Kp:n varatyöt (Länsi-Uusimaa)	T. Salo	-	-
627	Mt 1221 Siippoo-Ristilä	T. Salo	E. Liimatta	T. Tölli
629	Vt 2 Nummelan eritaso	T. Salo	E. Liimatta	S. Helenius
650	Pienet suunnittelutyöt (RK)	E. Ypyä	H. Häyrynen	V. Seppänen
654	Pt 11547 Tuomarilankylä- Tammiston erit.liittymä	E. Ypyä	P. Pietola	V. Seppänen
655	Kp:n varatyöt (RK)	E. Ypyä	-	V. Seppänen
656	Mt 152 Jokivarsi-Nikkilä	E. Ypyä	H. Häyrynen	V. Seppänen
658	PT 11455 Koivupää-Seutula	E. Ypyä	E. Liimatta	V. Seppänen
670	Siltasuunnitelmat (AK/PN)	V. Valtonen	J. Holopainen	V. Seppänen/ T. Tölli/ S. Helenius
671	Siltasuunnitelmat (AK/PN)	V. Valtonen	J. Holopainen	-
672	Mt 154 Kuggsundin silta	V. Valtonen	J. Holopainen	T. Tölli
673	Siltasuunnitelmat (AK)	V. Valtonen	J. Holopainen	-
692/1	Mt 132 Keimola-Loppi Klaukkalan kohdalla	T. Salo	E. Liimatta	T. Tölli

N:o	HANKE	SUUNNITTELU	RAKENNUS	KUNNOSSAPITO
692/8	Tynninharjun pt (Virkkala-Lohja pt 11121)	T. Salo	E. Liimatta	S. Helenius
693/1	Mt 142 Jokelan as. tiejärj.	E. Heinonen	H. Häyrynen	V. Seppänen
693/2	Mt 137 Maantiekylä-Hyrylä	E. Heinonen	P. Pietola	V. Seppänen
693/3	Pt 11589 Fallbackan pt	E. Heinonen	H. Häyrynen	V. Seppänen
693/4	Mt 145 Hyrylä-Mäntsälä Savi-riihen kohdalla	E. Heinonen	H. Häyrynen	V. Seppänen/ T. Tölli
693/7	Mt 139 Nurmijärvi-Nahkela jkp	E. Heinonen	H. Häyrynen	T. Tölli
693/11	Riihikallio-Tuusula	E. Heinonen	H. Häyrynen	V. Seppänen
693/14	Mt 140 Mikonkorpi	E. Heinonen	H. Häyrynen	V. Seppänen
693/16	Mt 1456 Tuomala-Järvenpää	E. Heinonen	H. Häyrynen	V. Seppänen
693/17	Mt 139 Nahkela-Palojoki	E. Heinonen	H. Häyrynen	V. Seppänen
693/18	Mt 145 Saviriihen alikulku	E. Heinonen	H. Häyrynen	V. Seppänen
694/3	Hyrylän it. ohikulku	E. Heinonen	P. Pietola	V. Seppänen
694/15	Mt 1403 Jokela-Kaukas jkp	E. Heinonen	H. Häyrynen	T. Tölli
695/1	Mt 152 jkp Nikkilä-mt 148	P. Laukkarinen	P. Pietola	V. Seppänen
695/2	Mt 145 Nikkilä-Mäntsälä/ kt 55-Matt.	P. Laukkarinen	P. Pietola	T. Tölli
695/5	Mt 140,147 Mäntsälän tiejärj.	P. Laukkarinen	P. Pietola	T. Tölli
695/12	Pt 11695 Kaskela-Sotakylä parantaminen	P. Laukkarinen	H. Häyrynen	T. Tölli
696/2	Vt 2 Vihdin kk:n yl. tiet	T. Salo	V. Meriläinen	S. Helenius
697/21	Kehä II Lystimäki-Turunväylä	P. Sirola	E. Liimatta	V. Seppänen
697/22	Kt 50 Bemböle-Vanhakartano	P. Sirola	K. Pipinen	V. Seppänen
697/23	Kehä II Turunväylä-Turuntie	P. Sirola	E. Liimatta	V. Seppänen
697/24	Kt 51 Kirkkonummi-Kivenlahti	P. Sirola	H. Häyrynen	S. Helenius/ V. Seppänen
697/25	Kt 51 Kirkkonummi-Kivenlahti valaistus	P. Sirola	H. Häyrynen	S. Helenius
698/2	Kt 50 Hakunila-Vt 7	E. Ypyä	P. Pietola	V. Seppänen
698/6	Kt 51 Haukilahti-Hki parant.	P. Kontiala	V. Meriläinen	V. Seppänen
698/14	Kehä III/Lentoasemantien mt 1385 lisärampit	E. Ypyä	P. Pietola	V. Seppänen
698/23	Mt 1385 Lentoasemantie	E. Ypyä	P. Pietola	V. Seppänen
698/25	Kt 51 Haukilahti-Hki melu- esteet	P. Kontiala	V. Meriläinen	V. Seppänen
698/30	Vt 7 Jakomäki-Kehä III valaistus ja kaiteet	E. Ypyä	H. Häyrynen	V. Seppänen
699/1	Vt 7 Tesjoen suoran par.	P. Sandin	H. Häyrynen	T. Tölli

## 5.2. RAKENTAMISHANKKEET 1990

## HANKERYHMÄT 1990

N:o	HANKE	RAKENNUS	SUUNNITTELU	KUNNOSSAPITO
206	Vt 3 Keimola-Karhunkorpi, Vantaa, Nurmijärvi	J. Ilmonen	E. Ypyä	T. Tölli
203	Vt 3 Karhunkorpi-Hämeen piirin raja, Nurmijärvi, Hyvinkää	E. Liimatta	TVH/Karvinen	T. Tölli
202	Mt 137 Tammisto-Valkoisenlähteen-tie, Vantaa	P. Pietola	TVH/Kuronen	V. Seppänen
215	Kt 50 Tikkurila-Hakunila, Vantaa, Helsinki	P. Pietola	TVH/Karvinen E. Ypyä	V. Seppänen
213	Kt 51 Kirkkonummen kohdalla	V. Meriläinen	P. Sirola	S. Helenius
207	Vt 3 Hirvihaudan liittymä, Nurmijärvi	J. Ilmonen	E. Ypyä	T. Tölli
262	Mt 1141 ja mt 120 lisärampit, Helsinki	E. Liimatta	E. Ypyä	V. Seppänen
256	Vt 4 Änäs-Mäntsälä, Mäntsälä, Järvenpää, Tuusula	P. Pietola	TVH/Asikainen	T. Tölli
227	Kt 50 Muurala-Bemböle, Espoo	V. Meriläinen	P. Sirola	V. Seppänen
231	Vt 7 Loviisan ohikulkutie, Loviisa	H. Häyrynen	P. Laukkarinen	T. Tölli
390	Mt 163 Monninkylä-Vakkola jkp. Askola	H. Häyrynen	P. Laukkarinen	T. Tölli
337	Pt 11437, mt 131 Heikkari-Nummen-syrjä, Nurmijärvi	J. Ilmonen	E. Ypyä	T. Tölli
287	Pt 11253 Killinmäki-Masala jkp. Kirkkonummi	V. Meriläinen	P. Sirola	S. Helenius
263	Kt 50, mt 120 Hämeenkylä-Veromie-henkylä liikennevalojen saneeraus, Vantaa	P. Pietola	P. Tuominen	V. Seppänen
269	Pt 11679 Hindsbyn pt:n parantami-nen, Sipoo	H. Häyrynen	P. Laukkarinen	V. Seppänen
272	Mt 170 Fallpakan alikulkukäytävä, Helsinki	H. Häyrynen	E. Ypyä	V. Seppänen



N:o	HANKE	RAKENNUS	SUUNNITTELU	KUNNOSSAPITO
300	Siltojen korjaus, Helsinki	J. Holopainen	V. Valtonen	Seppänen/ Helenius/ Tölli
392	Pt 11717 Alikartanon silta, Mäntsälä	J. Holopainen	V. Valtonen	T. Tölli
394	Muut erikoiskuljetusreitit	J. Holopainen		
364	Vt 7 Sipoonlahden levähdysalue, Sipoo	H. Häyrynen	TVH/Hämäläinen	V. Seppänen
389	Mt 158 Brännbron silta, Pernaja	J. Holopainen	V. Valtonen	T. Tölli
351	Pt 11851 Jokelan silta, Orimattila	J. Holopainen	P. Laukkarinen	T. Tölli
391	Pt 11351 Keihäsjoen silta, Hyvinkää	J. Holopainen	V. Valtonen	T. Tölli
388	Pt 11343 Backbyn silta, Espoo	J. Holopainen	V. Valtonen	V. Seppänen
284	Vt 3 Tervämäki-Hyyppärä jkp, Hyvinkää	E. Liimatta	E. Heinonen	T. Tölli
384	Pt 11343 Ilola-Juornaankylä Porvoon mlk	H. Häyrynen	P. Laukkarinen	T. Tölli
270	Vt 7 ja pt 11943 liittymän paran- taminen, Ruotsinpyhtää	H. Häyrynen	P. Laukkarinen	T. Tölli
291	Vt 7 Tesjoen suoran parantaminen Ruotsinpyhtää	H. Häyrynen	P. Laukkarinen	T. Tölli
278	Vt 1 Tuomarila-Leppävaara valaisu ja kaiteet, Espoo	V. Meriläinen	P. Sirola	V. Seppänen
358	Kt 51 Espoonlahti-Matinkylä valaisu ja kaiteet, Espoo	V. Meriläinen	P. Sirola	V. Seppänen
360	Kt 51 Suomenoja-Matinkylä lisä- kaistat, Espoo	V. Meriläinen	P. Sirola	V. Seppänen
259	Mt 113 Lapinkylä-Solvik, Kirkkonummi	V. Meriläinen	T. Salo	S. Helenius
264	Mt 167 Orimattila-Renkomäki, Orimattila	P. Pietola	P. Laukkarinen	T. Tölli
222	Mt 137 Valkoisenlähteentie-Hyrylä tiejärjestelyineen	P. Pietola	E. Heinonen	V. Seppänen
246	Kt 51, mt 113, mt 119 ja pt 11311 liikenneturvallisuusjärjestelyt Kirkkonummi, Espoo	V. Meriläinen	P. Sirola	S. Helenius

## 6. YHTEISTYÖTOIMINTA



## 6.1. YHTEISTYÖTOIMIKUNTIEN TEHTÄVÄT JA KOKOONPANO

Yhteistyötoimikunta (YTT) on yksikön johdon ja henkilöstön edustajista koottu yhteistoimintaelin, jonka tarkoituksena on eri osapuolten näkemysten esittäminen, tiedonvälitys ja erilaisten näkökantojen yhteensovittaminen. (Sopimus yhteistoiminnasta tie- ja vesirakennuslaitoksessa 8 §)

### PIIRIN YTT

#### Johdon edustajina:

piiri-insinööri

Esko Pekkarinen puheenjohtaja

apulaispiiri-insinööri

Kari Alastalo

kunnossapitopäällikkö

Erkki Nevala

#### Yhteinen varaedustaja:

hallintopäällikkö

Arvo Pehkonen

#### Henkilöstön edustajina:

##### Varsinainen edustaja

##### Henkilökohtainen varaedustaja

VTVL r.y.

Pekka Kinnunen,

Erkki Laaksonen,

työnt. piiriluoottamusmies

asentaja

Helke Niemelä,

Harry Wikström,

työnt. varapiiriluoottamusmies

kuorma-autonkuljettaja

Markku Westman,

Pertti Kontro,

toimih.piiriluoottamusmies

työnjohtaja

VTK r.y.

Erkki Olsson,

Jorma Helvelahti,

rakennusmestari

rakennusmestari

Veli Toivanen,

Mirja Hyvärinta,

maanmittausteknikko

diplomi-insinööri

TVIL r.y.

Pirjo-Riitta Marjaniemi,

Mervi Liimatainen,

toimistosihteeri

toimistosihteeri



Akava r.y.  
Tapio Salo,  
insinööri

Teuvo Pirinen,  
insinööri

**Muut YTT:t**

**Kunnossapitotoimiala:**

Tiemestaripiirien YTT:t

**Rakennustoimiala:**

4:llä hankkeella:

Keimola-Karhunkorpi

Karhunkorpi-Hämeen piirin raja

Tikkurila-Hakunila

Tuusulantien hankkeet

**Suunnittelutoimialan YTT**

## 6.2. PIIRIN YTT:SSA KÄSITELTÄVIÄ ASIOITA VUONNA 1990

TAMMIKUU	Pääkohdat, joita YTT on käsitellyt vuonna 1989 Piirin tulostavoitteet
HELMIKUU	LIIVI:n toimintakertomus vuodelta 1989 Päällystysohjelman 1989 toteutuminen ja suunnitelmat vuodelle 1990 Piirin standardin jakoesitykset
MAALISKUU	Tavoitteiden toteutum tiedot vuodelta 1989 Henkilöstösuunnitelmat Informaatio alustavasta työohjelmasta Piirin budjetin perustelutiedot
LOKAKUU	YTT:en esitykset koulutussuunnitelmaan Kalustosuunnitelma
MARRASKUU	Koulutussuunnitelma Informaatio tienrakennus- ja kunnossapito-ohjelmasta Informaatio työohjelmasta Piirin budjetti Piirin toiminta
JOULUKUU	LIIVI:n toimintasuunnitelma ja jaoston jäsenten valinta YTT-tapahtumakalenteri vuodelle 1991 Menneen vuoden arviointi
AJOITTAMATTOMAT	Henkilöstöpolitiikan seuranta Piiriorganisaation muutokset Toimitilasuunnitelmat TIEH:n organisaatiomuutosten vaikutukset piirin toimintaan Informaatio tietojärjestelmien käyttöönotosta Tulospalkkiokokeilu

